

Icem l'avait annoncé lors des journées développeurs CAA V5 organisées en mai par Dassault Systèmes, l'éditeur anglais lance sa suite Icem Shape Design conçue autour de Catia et destinée au design automobile.

Icem porté sous architecture CAA V5

Cela manquait à la nébuleuse CAAV5, la modélisation surfacique évoluée de Class A. C'est chose faite, puisque le spécialiste en la matière Icem lance le portage de son offre sous cette architecture sous l'appellation Icem Shape Design. Ce nouveau composant de la gamme PLM de Dassault Systèmes vise à établir un lien étroit entre les designers et les ingénieurs du secteur automobile.

Cette suite d'outils Icem couvre les fonctions de génération de formes, modélisation surfacique, analyse qualité de surfaces et visualisation. Icem Shape Design est une fondation sur laquelle peuvent se greffer plusieurs modules complémentaires de modélisation surfacique avancée, de reverse engineering et de traitement de données, d'analyse qualité et de visualisation réaliste. Icem a ainsi prévu :

– *Expert* : modélisation globale de surface,



– *Scan* : traitement et diagnostic de nuages de points 3D.

– *Quick Surfacier* : pour la génération semi-automatique d'un modèle surfacique à partir de l'import d'un nuage de points 3D.

– *Theme* : pour la préparation des géométries 3D « fil de fer » et de modèles surfaciques depuis les dessins 2D réalisés par les stylistes.

– *Real-Time Renderer* : pour la création d'images et d'animations photo-réalistes en temps réel.

– *Form* : outil intuitif de modélisation polygonale pour créer rapidement, éditer ou améliorer

la forme depuis un concept ou un modèle physique existant.

– *Render* : génération de rendu haute qualité d'images ou de films à l'aide de la technologie de ray-tracing.

Fondée sur l'architecture CAAV5, cette suite logicielle est donc totalement intégrée à l'environnement Dassault Systèmes. Cela permet aux différents intervenants de la chaîne de conception de travailler avec les mêmes données depuis la modélisation surfacique initiale jusqu'à la validation finale du projet. L'offre devrait être disponible au quatrième trimestre de l'année 2005. ■

